

SAGASTA, s.r.o.
Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE /	NAŠE ZNAČKA PM- 32094/2022/5203/Fi	VYŘIZUJE Ing. Lenka Fikarová +420 541 637 292 fikarova@pmo.cz	MÍSTO/DATUM Brno 18.8.2022
------------------------------	---------------------------------------	--	-------------------------------

Oprava trati v úseku Luka nad Jihlavou – Jihlava - III. etapa

(k.ú. Kosov u Jihlavy, Helenín, ORP Jihlava, kraj Vysočina, ČHP 4-16-01)

Charakteristika akce:

Předmětem celé stavby je oprava železniční trati v úseku Luka nad Jihlavou - Jihlava, která v předmětném území vede v souběhu s VVT Jihlava.

V rámci IV. etapy opravy na stávající trati dojde k rekonstrukci stávajících propustků a železničního mostu a v k.ú. Helenín a Kosov u Jihlavy.

Zpracovatelem DSP je společnost SAGASTA, s.r.o. v r. 04/2021, investorem je SPRÁVA ŽELEZNIC, s.o.

V rámci III. etapy se jedná o tyto stavební objekty:

SO 01-21-09 Žel. propustek v km 193,509 - přes DVT (IDVT 10196771) ve správě PM, s.p. V rámci stavby je navržena sanace stávajícího propustku, poloha propustku se nemění a bude v poloze stávající konstrukce. Sanace stávajícího propustku je navržena očištěním, otryskáním, hloubkovým přespárováním a výměnou poškozených kamenů na klenbovém propustku a čelní zdi. Dále je navržena sanace odláždění před a za propustkem. Vodní tok v propustku bude ponechán ve stávajícím stavu.

SO 01-21-10 Žel. propustek v km 193,711 - přes DVT (IDVT 10197414) ve správě PM, s.p. V rámci stavby je navržena kompletní demolice stávajících konstrukcí po úroveň základové spáry nového objektu, resp. základové desky stávajícího propustku. Náhradou bude proveden nový žb propustek z prefabrikovaných patkových trub DN 1200 se šikmými odlážděnými čely na obou stranách. Koryto vodního toku bude na vstupu a výstupu odlážděno kamenem do betonového lože. Svah kolem šikmých čel bude také odlážděn lomovým kamenem do betonu, na výstupu pak dále bude prohloubeno koryto.

SO 01-21-11 Žel. propustek v km 193,880 - úprava stávajícího železničního propustku

SO 01-21-12 Žel. propustek v km 194,793 - přes DVT (IDVT 10192823) ve správě PM, s.p. V rámci stavby je navržena úprava stávajícího propustku, poloha propustku se nemění a bude v poloze stávající konstrukce. Rekonstrukce stávající klenby je navržena provedením žb roznášecí izolační desky s parapetními římsami, na které bude osazeno ocelové zábradlí. Dále je navržena sanace stávající kamenné konstrukce. Vodní tok pod mostem bude ponechán ve stávajícím stavu.

Trať vede v souběhu s VVT Jihlava a kříží drobné vodní toky ve správě PM, s.p. (IDVT 10196771, IDVT 10197414, IDVT 10192823), jejichž přímým správcem je Povodí Moravy, s.p., závod Dyje, provoz Jihlava.

Trať tvoří místy hranici záplavového území.

Dotčený vodní útvar: Jihlava od toku Jihlávka po tok Brtnice ID VÚ : DYJ_0870.

Stanovisko správce povodí a správce DVT a VVT Jihlava

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) vydává Povodí Moravy, s.p. jako správce povodí k předloženému záměru toto

s t a n o v i s k o:

a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Dyje (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem za podmíněk:

1. U objektů mostů a propustků bude uvedeno, přes jaký vodní tok je trať převáděna, tzn. název VT a IDVT (Výše uvedené vodní toky lze lokalizovat na Vodohospodářském informačním portálu Ministerstva zemědělství - <http://voda.gov.cz/portal/cz/>).
2. Během výstavby nesmí dojít k dotčení břehů a koryta vodního toku nad rámec nezbytných stavebních prací, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu ani v blízkosti vodního toku.
3. Případné kácení břehového porostu podél vodního toku je nutno odsouhlasit příslušným orgánem ochrany přírody a přímým správcem vodního toku.
4. Přímému správci vodního toku (provoz Jihlava, Mlýnská 37, 586 01 Jihlava, Ing. Kožich, tel. 567 301 057, kozich@pmo.cz) bude v min. týdenním časovém předstihu oznámeno zahájení a ukončení prací, správce bude přizván k předání staveniště a bude zván ke kontrolním dnům.
5. Po ukončení stavebních prací musí být odstraněn veškerý přebytečný materiál, stavební suť a odpad, který byl případně uložen na březích vodního toku, dotčené pozemky budou uklizeny a upraveny.
6. Přímý správce bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby před vydáním kolaudačního souhlasu, kde mu bude předáno zaměření skutečného provedení propustku SO 01-21-10 (ve výšk. systému Balt. po vyrovnání s navázáním na JTSK) v tištěné i digitální formě.
7. Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.).

Upozorňujeme:

1. Propustek SO 01-21-12 *Žel. propustek v km 194,793* převádí trať přes DVT IDVT 10192823 ve správě PM,s.p. Nejedná se o občasnou vodoteč (viz TZ) - bude opraveno.
2. Stavebník podstupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v blízkosti vodního toku a je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené škody při neplnění těchto povinností (§ 52 - povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, § 85- odpovědnost za způsobené škody při neplnění povinností). Povodí Moravy, s.p. nenese odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích nebo chodem ledů.

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

Ing. Jan Pešek

vedoucí útvaru správy povodí

Na vědomí: Povodí Moravy,s.p. ,provoz Jihlava

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: Žádost - Správa železnic, státní organizace - „Oprava trati v úseku Luka nad Jihlavou – Jihlava III.etapa
ID zprávy: 1074123793
Typ zprávy: Poštovní datová zpráva
Datum a čas dodání: 22.8.2022 v 11:34:56
Datum a čas doručení: 22.8.2022 v 11:39:38

Odesílatel: Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 60200 Brno, CZ
ID schránky: m49t8gw
Typ schránky: PO

Zmocnění: Nezádáno
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: PM-32094/2022/5203
Naše spisová značka: Nezádáno
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

ČJ - PM-32094_2022_5203(1).pdf (1,16 MB)
